

## Dorfrundgang der Arbeitsgruppe Langsamverkehr Jegenstorf

Die SP Jegenstorf hat sich, auf Grund der Rückmeldungen aus der Bevölkerung mittels Fragebogen entschieden, das Thema „ Langsamverkehr“ etwas genauer unter die Lupe zu nehmen und eine Gruppe zu bilden, welche unser Dorf aus Sicht der Fussgänger, Velofahrer, Rollator -/ Gehhilfebeneutzer, Kinderwagenbenutzer anzuschauen.

Die Gruppe „ Langsamverkehr“ setzt sich mehrheitlich aus Leuten aus den eigenen Reihen zusammen. Erfreulich war aber, dass sich nach dem Aufruf im Jegenstorfer Nr. 1, auch eine Person aus der Bevölkerung angesprochen fühlte und Interesse zeigte, an diesem Thema mitzuarbeiten. So entstand eine bunt zusammengewürfelte Gruppe. Die Teilnehmer befinden sich in unterschiedlichen Alters- und Lebenslagen und so entstanden auch lebhafte und angeregte Diskussionen. Es zeigte auch, dass nicht alle neuralgischen Punkte in unserem Dorf als gleich schwierig wahrgenommen werden.

An zwei Abenden machte sich die Gruppe mit Velo, Notizblock und Fotoapparat auf Dorfbesichtigung.

Grundsätzlich stellten wir fest, dass in unserem Dorf die Bedürfnisse von allen Verkehrsteilnehmern berücksichtigt werden. Trotzdem gibt es einige neuralgische Punkte oder Strassenabschnitte, welche aus unserer Sicht nicht optimal gelöst sind und es für die schwächsten Verkehrsteilnehmer mühsam oder gar gefährlich ist.

### Nachstehend ein paar Beispiele aus unseren Beobachtungen



**Iffwilstrasse**



Das Trottoir endet beim Alpenweg und müsste zwingend bis zum Jägerweg weiter führen. Die Ausfahrten sind sehr nahe an der Strasse und die Sicht ist schlecht. Für Fussgänger, Schulkinder, Kinderwagenbenutzer... ist es sehr gefährlich und für betagte Menschen ist es sogar praktisch unmöglich, diesen doch recht viel befahrenen Strassenabschnitt zu bewältigen.



### **Verkehrssituation bei der Schmiede**

Für den Fussgänger ist es sehr unübersichtlich – dieser wird vom Autofahrer spät erkannt. Für den Automobilisten ist es an dieser Stelle sehr eng und somit auch für den Velofahrer extrem gefährlich, er wird vom Autofahrer nämlich sehr einfach übersehen!



### **Blick Oberdorfstrasse**

Die Gruppe „Langsamverkehr“ fragt sich, was die Gemeinde mit der Markierung bezwecken wollte...!? Unebener Belag ist für den Langsamverkehr sehr gefährlich und müsste dringend saniert werden.



### Zugang zum neuen Coop

Velofahrer aus der Iffwilstrasse her kommend, fahren meistens nicht um das ganze Coop-Gebäude herum, so wie es vorgesehen wäre, sondern benutzen die Abkürzung und kommen sich somit bei der Entsorgungsstelle mit Fussgängern oder Autofahrer in die Quere, es ist eng!



### Bernstrasse

Der Zugang zum Apomat ist von Seite Bernstrasse für Menschen in Rollstuhl oder mit Gehhilfe nicht machbar und die Bedienung ist aus dem Rollstuhl unmöglich da das Bedienfeld und die Entnahmefächer zu hoch angeordnet sind!

Ebenso wurde bemängelt, dass bei den Kreiseln in Jegenstorf die Zentrumserhöhungen schlecht markiert sind, eine Lichtermarkierung wäre optimal!

Ein weiterer Punkt über den sich viele, hauptsächlich ältere Menschen beklagen, sind die Reklametafeln auf Trottoir oder bei einem Ladeneingang.

Auch als erschwerend wahrgenommen werden die z.T. hohen Trottoirränder. Obwohl diese den Autofahrer an ein Ausweichen auf das Trottoir hindern und somit auch wieder der Sicherheit der

Fussgänger dienen, sind sie für Menschen mit Gehhilfen oder Kinderwagenbenutzer mühsam zu bewältigen!

Der SP Jegenstorf liegt viel daran, dass sich auch die schwächsten Verkehrsteilnehmer gefahrlos im Dorf bewegen können. Daher setzt sich die SP Jegenstorf bei zukünftigen Bauvorhaben oder bei Sanierungen von Gehwegen, den gefährlichen Strassenübergängen und Strassenabschnitten dafür ein, dass der Sicherheit für den Langsamverkehr die nötige Aufmerksamkeit geschenkt wird und jeweils die richtige Variante gewählt wird!

Deshalb werden die hier aufgeführten Erkenntnisse von der SP Jegenstorf an die Gemeindeverwaltung weitergeleitet mit der Bitte, sich diesen Anliegen anzunehmen.

SP Jegenstorf

Gruppe Langsamverkehr